

NOUVELLES LOCALES.

M. B. Racicot, marchand de St-Pierre, était en ville cette semaine pour ses affaires.

Madame Moreau de Beauvière a rouvert ses Cours de Français dans le bloc Assiniboine.

Mons. Ad. Blais, autrefois de l'Ecole Industrielle de Saint-Boniface, va faire l'école à Dufrêne.

Madame Pariseau et Mademoiselle Bertrand sont parties en voyage d'agrément dans les Provinces de l'Est.

M. André Hinderer, de Saint-Léon, était en ville lundi dernier pour ses affaires.

M. L. J. Collin est de retour de son voyage dans l'Est. Il était allé à Québec comme délégué de la C. M. B. A.

Mons. Guesdon, de Somerset, a acheté l'hôtel de M. Labossière et se propose de continuer l'excellente réputation de cette maison.

Une épouvantable tempête accompagnée de grêle a ravagé certaines localités du Dakota, et détruit une grande quantité de récoltes.

M. J. C. Birt, 54 rue Juno, est le seul agent chargé de la publicité pour L'ECHO DE MANITOBA. S'adresser à lui pour toute publicité.

L'Honorable Robert Watson est parti pour Portage la Prairie pour y prendre quelques vacances rendues nécessaires par son état de santé.

L'Honorable Clifford Sifton, Ministre de l'Intérieur, est parti pour l'Ouest en compagnie de M. J. Sutherland, M. P., le whip du Parti Libéral.

Dimanche, à trois heures de l'après-midi, Monseigneur Langevin présidera à la bénédiction de la cloche de l'Eglise de Saint-Charles. La cérémonie promet d'être magnifique.

Consultez notre Marché Commercial où se trouvent indiqués tous les changements notables. Vous en tirerez profit pour vos affaires.

M. Sam McGill, de la Maison Leech et Turnbull, (Hamilton), est actuellement à Winnipeg pour monter les élévateurs dans la nouvelle bâtisse de la Banque d'Hamilton et les entrepôts de Geo. D. Woods. Il est descendu au Grand Central.

M. D. Courchène, de Saint-Sébastien, Province de Québec, est arrivé à Winnipeg dans le but de visiter notre Province. Son intention est d'y trouver un endroit qui lui convienne pour venir s'y installer avec toute sa famille. Il est descendu au Grand Central.

Un honnête homme :—Un conducteur de tramways s'est aperçu en faisant ses comptes de recette, à la fin de la journée, qu'un voyageur lui avait donné par mégarde un billet de dix piastres pour une piastre. Il s'est empressé de faire connaître le fait dans les journaux pour retrouver le propriétaire.

Abonnez-vous à L'ECHO DE MANITOBA, le seul journal de la Province entièrement et exclusivement dévoué aux intérêts de tous ceux qui parlent la langue française.

Un horrible accident est arrivé l'autre jour à St-J-Baptiste. Mons. Remy Saint-Luc a eu les deux bras pris dans le silo d'une machine à battre et absolument broyés. Il a été transporté à l'hôpital de Saint-Boniface, où il est mort ce matin.

M. Ingram, Inspecteur de la Chasse pour la Province, est de retour d'un voyage à Saint-Laurent et Reaburn, où il s'était rendu dans le but de faire cesser les infractions à la loi sur la chasse. Le gibier confisqué a été distribué aux divers hôpitaux et maisons de charité.

Dimanche, dans l'après-midi, a eu lieu à Saint-Boniface la bénédiction du nouveau couvent. Malgré le temps peu engageant l'assistance était des plus nombreuses. Après la bénédiction des différents locaux a eu lieu la Bénédiction du Saint Sacrement; le Révérend Abbé de Bellefontaine officiait.

Le train d'excursion parti de Montréal il y a quelques jours avec une quarantaine de colons et visiteurs, sous la conduite du Révérend Père Blais, O. M. I., est arrivé à Winnipeg. Au nombre des excursionnistes se trouvent les Révérends Messieurs Gérin, curé de Saint-Justin; Carufel, curé de Sainte-Angele; Brousseau, missionnaire colonisateur.

Il y aura mercredi prochain, le 14 courant, assemblée régulière de la Cour Taché N° 252, de l'Ordre des Forestiers Catholiques. Mons. J. Ernest Cyr, délégué à la dernière convention tenue à LeSueur, Minnesota, y fera un rapport des délibérations de cette convention. Mons. Cyr est le fondateur de cette Société dans notre Province, et a occupé la position de Chef Ranger de la Cour Taché pendant huit années consécutives.

A l'hôtel "Grand Central" cette semaine :—

A. Ritch, McCollen, Fred Weyler, S. S. Wilson, *Grand Forks*.

Pierre Larivière, O. Robidoux, Daigneau, de *Saint-François-Xavier*.

Monsieur et Madame McCollum, de *New York*.

Lucien Vauriot, L. Charette, de *St-Norbert*.

Joseph Garçon, de *Saint-Eustache*.

John Wanless, A. Houghton, de *Belmont*.

A. Toupin, M. Fisette, de *St-Agathe*.

Jim Ibiste, de *St-Charles*.

A. McDougald, de *St-Malo*.

J. A. Lafrance, Geo. Fortin, A. Lannier, du *Portage du Rat*.

C. Comeau, L. Cormier, M. Cormier, J. Levasseur, de *LaSalle*.

Rév. P. Gendreau, *St-Hyacinthe, Province de Québec*.

La Fête du Travail célébrée lundi dernier à Winnipeg, a été particulièrement brillante. Un nombre considérable de voitures magnifiquement décorées et de nombreuses sociétés ont pris part au défilé qui a duré près d'une heure. Plusieurs musiques reparties dans le cortège n'ont cessé de faire entendre leurs harmonies et contribuaient à rehausser l'éclat de cette fête. Nous avons été heureux de relever parmi les voitures du défilé, celle de M. Lamontagne, fort joliment décorée; les ouvriers briquetiers ont consciencieusement travaillé pendant toute la durée de la procession et jonglaient fort habilement avec les piles de briques. C'est là une excellente initiative dont on doit être fort reconnaissant à M. Lamontagne, et il serait à désirer que l'année prochaine le commerce de Saint-Boniface suive tout entier cet exemple. Le temps froid et humide de l'après-midi a quelque peu contrarié les amusements projetés aux différents parcs de notre ville.

Coffre fort Victor



Garantis à l'épreuve du feu

Prix, \$15.00 En montant.

Karl K. Albert

AGENT POUR L'OUEST

148 Rue Princess, Winnipeg

11-18-98



Nous vendrons des billets

Au Sud

Ligne première classe à Minneapolis, St. Paul, Chicago, St. Louis, etc. La seule ligne ayant charrs buffet et Pullman à l'Est. Meilleur marché à tous les points du Canada et les Etats de l'Est, via St. Paul, et Chicago ou Duluth, faisant connexion directe et ainsi gagner du temps, ou si préférable permettant de visiter les grandes villes sur la route.

A l'Ouest

Au Kootenay, (le seul service sur terre Victoria, Vancouver, Seattle, Tacoma, Portland. Connectant avec les lignes Trans-Pacific pour la Chine et le Japon. Steamers côtiers et steamers d'excursion pour l'Alaska. Aussi service rapide et les plus confortables charrs Pullman pour le service des touristes roulant de San Francisco et des différents points de Californie jusqu'à San Francisco sans dérangements. Départ de St. Paul chaque mercredi. Les passagers du Manitoba désirant user de ces charrs devront partir ce même jour. Prix spéciaux d'excursion à l'année.

Au vieux pays

Cabines réservées et billets de connexion avec toutes les lignes de steamers partant de Montréal, Boston, New York, et Philadelphie pour l'Angleterre et les autres points du continent. Aussi pour l'Afrique du Sud et l'Australie.

Ecrivez pour les prix ou adressez vous à

C. S. FEE,

Gen. Pass. and Ticket Agent

St. Paul, Minn.

H. SWINFORD,

Gen. Agent, Winnipeg.

La Compagnie Chemin de Fer & Canal du Lac Manitoba.

HORAIRE—A partir de Vendredi, 8 Oct. 1897.

Allant au Nord. Allant au Sud.

Lisez en descendant. Lisez en montant.

		2nd class mixed		STATIONS.		2nd class mixed	
Express from Port la Prairie	Miles from Port la Prairie	Mon. Fri.				Tue. Sat.	
	0	L 7 30		Winnipeg		A22 35	
40	10	11 00		Portage la Prairie		20 00	
70	17	11 30		Macdonald		19 25	
1 10	27	12 00		Wadsworth		18 00	
1 40	35	12 25		Woods		17 00	
		12 50		Gladstone		17 00	
	36	13 30		Gladstone Jr		18 00	
1 75	43	13 55		Ogilvie		17 00	
2 10	49	14 25		Pimnas		16 35	
2 40	58	15 05		Glenella		15 40	
3 10	63	15 11		Glenelac		15 27	
3 35	83	15 56		Elliot		15 00	
3 65	91	16 45		Laurier		14 00	
4 00	100	17 15		Makinak		13 40	
4 30	107	17 45		Ochre River		13 15	
4 50	120	A15 30		Dauphin		132 36	
	130	18 30		Valley River		10 55	
5 45	136	20 02		Sifton		10 25	
6 00	147	20 29		Fort River		9 25	
6 40	159	21 35		Winkapogosis		8 40	